



T/BMSA 001C-2025V1

2025年北京市青少年车辆模型比赛规则

第一章 总则

一、竞赛宗旨与依据

本规则依据中国车辆模型运动协会相关竞赛规则精神，结合北京市青少年科技体育活动的特点制定，旨在规范竞赛行为，保障活动安全，促进车辆模型运动在青少年中的普及与提高。

二、参赛资格及成绩评定

■参赛人群：北京市在校中小学生，按学段分为小学男子组、女子组，初中男子组、女子组。个人赛项目参赛人数不足8人时，按参赛人数减1录取名次；不足6人时，将取消该项竞赛；团体赛项目参赛不足6队，将取消该项比赛。

■成绩评定：根据参赛人数，单项同组别参赛人数超20人（含）时，按该组别参赛人数的10%颁发一等奖证书，15%颁发二等奖证书，20%颁发三等奖证书。根据参赛队参赛成绩和综合表现，设优秀教练员奖（报名表第一位教练员）及优秀组织单位奖。

三、通用规定

■器材要求：参赛模型、零部件及电池必须符合《T/CMAC 0001-2022车辆模型教育竞赛活动器材使用要求》的各项目具体要求。所有参赛模型须在赛前接受审核，未经审核或不合规的模型不得参赛。

■遥控设备：所有遥控项目只允许使用2.4GHz频段的遥控设备。

■运动员行为：参赛选手须佩戴本人参赛证件，服从裁判指挥。竞赛场地仅允许当轮参赛选手、裁判及工作人员进入。对不服从指挥、妨碍比赛者，将视情节给予警告、取消成绩等处罚。

■安全意识：所有参赛选手、领队、教练员必须树立安全意识，确保比赛全程安全有序。

第二章 比赛项目规则

一、遥控竞技类

1. 1/27 迷你车竞速赛（个人竞速）

器材技术标准：

- 车辆比例：1/27
- 驱动形式：二轮驱动
- 车壳：必须使用原厂车壳，并着色美化，不得全透明。
- 电动机：130级或以下有刷电动机
- 动力电池：AAA（7号）镍氢电池或AAA（7号）碱性电池
- 尺寸：车长155（±25）mm，宽85（±10）mm
- 轮胎：橡胶轮胎

竞赛方式：

- 比赛进行2轮，每轮3分钟，取一轮最好成绩进行排名。车辆在封闭赛道内完成尽可能多的圈数，圈数多者名次列前；圈数相同时，用时短者列前。
- 主要罚则：抢跑罚停5秒；落后车辆需主动避让快车；故意碰撞、不按规定路线行驶将罚停5秒，严重违规取消成绩。
- 计时系统：采用光学感应系统，个人感应器须自备，每轮4-8车同组发车。完成本轮比赛后必须立即关闭车辆和遥控器的电源。
- 评定方式：以两轮中用时较短的一次评定成绩，时间短者列前；成绩相同时以另一轮用时评定名次。

2. 1/24 迷你电动越野车竞速赛（个人竞速）

器材技术标准：

- 车辆比例：1/24
- 驱动形式：两轮驱动，独立悬挂结构。
- 车壳：必须使用越野车壳，并着色美化。
- 电动机：130级或以下有刷电动机。
- 动力电池：AAA（7号）镍氢电池或AAA（7号）碱性电池。
- 尺寸与重量：长175mm（±5mm），宽105mm（±5mm），总重≥175g。
- 轮胎：橡胶轮胎

竞赛方式：

- 比赛进行2轮，每轮3分钟。在设有跳台、起伏路面的越野赛道进行。
- 计时系统：计分方式及设备同1/27迷你车竞速赛。
- 主要罚则：同1/27迷你车竞速赛。

评定方式：

- 同1/27迷你车竞速赛。

3. 1/24 迷你电动越野车竞速赛（团体竞速）

器材技术标准：

- 车辆比例：1/24
- 驱动形式：四轮驱动，独立悬挂结构。
- 车壳：必须使用越野车壳，并着色美化。
- 电动机：180级或以下有刷电动机。
- 动力电池：AAA (7号) 镍氢电池或AAA (7号) 碱性电池，或电压≤7.4V锂电池。
- 尺寸与重量：长200mm (±30mm)，宽105mm (±20mm)，总重≥175g (不含感应器)。
- 轮胎：橡胶轮胎

竞赛方式：

■ 在设有跳台、起伏路面的越野赛道进行。比赛进行2轮，每队3人3台车辆。每轮2-4组车同时进行接力比赛。每队3名参赛学生将车辆放到指定发车区准备，听到裁判发出“开始”指令后，每队第一辆车同时发车，沿赛道前行竞速。每辆车完成三圈后，进入终点区越过终点线后停车。当第一辆车最前部越过终点线后，本队第二辆车接力发车，重复第一辆车竞赛过程，以此类推。当第三辆车越过终点线，该组比赛结束。计时设备将采用秒表或专业计时器，以现场为准。完本轮比赛后必须立即关闭车辆和遥控器的电源；采用感应器计时的，要拆除感应器交回领取处。

主要罚则：

■ 竞赛中每组车辆，后车在前一台车未越过终点线提前发车的，该组加罚秒；连续两台车辆出现违规，则取消该组当轮比赛成绩。不履行公共助手义务或执车时故意拖延的，取消该参赛学生该轮成绩。

成绩评定：

■ 每组三台车辆行驶所用时间的总和作为该轮成绩。以两轮中用时较短的一次评定成绩，时间短者列前；成绩相同时，以另一轮用时评定名次。



1/27 迷你车竞速赛（个人竞速）场地示意图

场地规格:

10000mm x 5500mm



1/24 迷你电动越野车竞速赛（个人竞速\团体接力）场地示意图

场地规格: 10000mm x 5500mm

4. 2V2 台球赛（团体竞技）

器材技术标准：

- 车辆尺寸：车长135（ ± 20 ）mm，宽100（ ± 10 ）mm。
- 电动机：N30或以下级别有刷电动机。
- 电池：标称电压≤3.7V。
- 推球装置：允许安装，必须一体成型，非金属材料，无主动夹持功能。

竞赛方式：

- 每队2名选手，使用红、黄两色球。
- 在标准台球桌（参照“驾驭未来”规则尺寸）上进行。
- 比赛时间2分钟，将本方色球全部击入袋口或用时结束时进球多者获胜。
- 预赛采用循环赛制，决赛采用淘汰赛制。

成绩评定：

- 胜得3分，平得1分，负得0分。积分相同则比较净胜球数、进球数。



2V2 台球赛（团体竞技）

场地示意图

场地规格：2712mm x 1465mm

二、创新类

1. 创意车壳彩绘（个人创意）

竞赛形式：

■现场在规定时间内（建议60-120分钟）对竞赛用白膜车壳进行创意彩绘。

■主题：不限

■器材技术标准：车长220（ ± 5 ）mm，宽107（ ± 5 ）mm，高68（ ± 5 ）mm

■作品要求：作品必须为现场原创，可使用马克笔、模型漆、水贴等材料进行美化。作品需体现创意、艺术性和技术表现力。注：彩绘用耗材需选手自备

评审标准：

■创意性与原创性（40分）：创意构思独特性。

■技术与表现力（30分）：涂装技巧、色彩搭配、细节处理。

■艺术价值（30分）：整体美感与视觉冲击力。

2. 1/64安全行车计时赛（个人竞技）

器材技术标准：

■车辆比例：1/64

■整车尺寸：长 72mm（ ± 5 mm）、宽 32mm（ ± 5 mm）、高 32mm（ ± 5 mm）

■驱动形式：后轮驱动

■车壳：必须使用原厂车壳，并着色美化，不得全透明。

■电动机：612级空心杯电机；

■动力电池：限使用 1S 3.7V 电池，最高电压不超过4.2V；

■轮胎：11.5mm（前/后）限使用套装车原装橡胶轮胎；

■重量：整车总重量 ≥ 32 克（含动力电池）；

竞赛形式：

■每轮比赛按2名选手一批同时上场比赛，由电脑随机组合。两台车辆分别在红、蓝两色发车点同时发车竞赛。发车位每轮互换，比赛不设助手。参赛选手将车辆放到指定起点，在选手操控区准备（允许在操纵台上移动，但比赛时间内不能离开）裁判发出“开始”口令并开始计时，车辆发车起步，经过“学校”、“书店”、“城市公园”、“餐厅”4个任务地点（4个任务点的完成顺序由赛前公开抽签决定），回到“发车点”停稳，完成第5项任务终止计时。完成前4个任务每个得2.5分，完成第5项任务得2分，满分为12分。行驶线路自行选择。车辆必须按照交通规则和地面标志指示的要求行驶，虚线道路可在不得妨碍对向车辆行驶的情况下越道超车，全程禁止掉头行驶。发现十字路口信号灯显示红灯或黄灯时，必须在停车线后停车（右转的车辆在不妨碍其他车辆直行的情况下可右转行驶），禁止压停车线和侧实线，绿灯亮起才能继续行驶。中途坏车、车辆被困不允许触碰复原，翻车则该轮成绩无效。

车辆回到发车区为终点停稳或时间到达2分钟比赛结束终止计时，计时精确到0.01秒。

成绩评定：

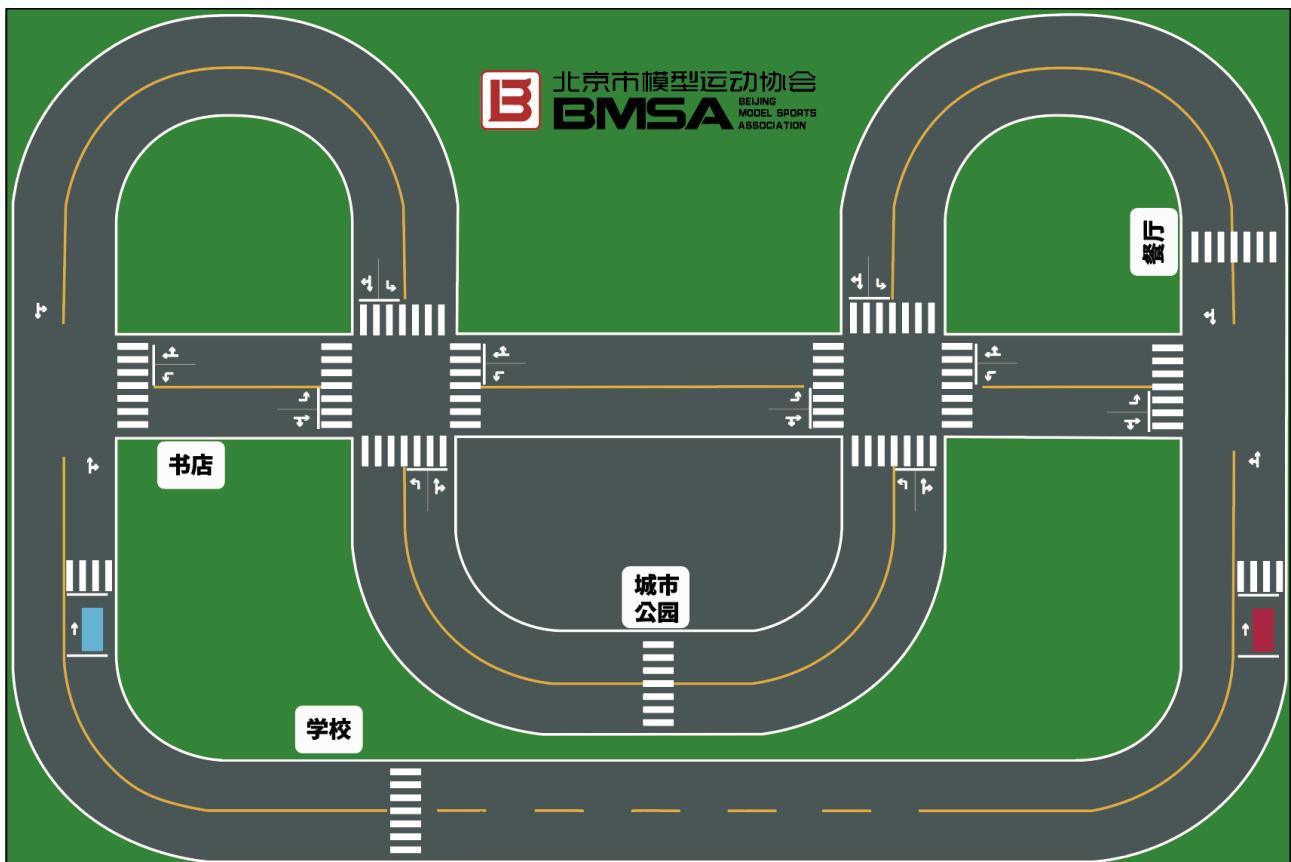
■得分方式：每轮得分之和减去所有扣分为该轮成绩。

■评定方式：以两轮得分中较高一轮评定成绩，得分高者列前，得分相同时

■以另一轮得分评定名次，仍相同以较高一轮成绩用时短者名次列前。

判罚：

车辆有闯红灯、闯黄灯、掉头、压黄线、逆向行驶、不按地面规定线路和交通标志行驶、追尾碰撞其他车辆等行为将被处罚，参赛学生听到裁判罚停指令后要立即将车辆“驶回正常道路停车”接受处罚，听到“罚停结束”口令可继续行驶。“闯红灯”或在对向车道碰撞对向车辆一次罚停2秒扣6分，其他违规行为一次罚停2秒并扣1分。回到正常赛道后再次违规将再次处罚，罚停口令发出2次后仍不停车继续行驶的行为将按违规3次处罚。罚停期间，其它行驶车辆可在不影响对向车道车辆行驶的情况下借对向车道超车。每轮比赛累计被扣分满12分，该轮比赛结束，得分为0分。



1/64安全行车计时赛场地示意图

场地规格: 2500mm x 1600mm

三、 直线竞速类

1. 科教积木车直线竞速车定点赛（个人制作与行驶）

器材技术标准：

■车辆以科教积木为主体拼装而成，动力采用蓄力齿轮箱，主体材质为ABS塑料。

■整车尺寸：长 290mm ($\pm 5\text{mm}$)、宽 90mm ($\pm 5\text{mm}$)

■轮胎：橡胶轮胎、前轮直径32mm ($\pm 5\text{mm}$)、后轮直径38m ($\pm 5\text{mm}$)

■必须使用科教积木车标准套件，车辆结构可根据个人创意进行拼装和补强（不允许使用速干胶）

竞赛方式：

■制作时间40分钟（含调试），*如遇特殊情况赛程无现场制作环节，选手可携带拼装完成的积木车进行竞赛但必须使用科教积木车标准套件

■比赛进行2轮，在指定赛道内，车辆从起点发射，根据停稳后前轮所在区域获得相应分数。

成绩评定：

■较高一轮行驶得分。总分高者列前，总分相同以行驶用时短者列前。



科教积木车直线竞速车定点赛场地示意图

场地规格：7500mm x 1200mm

2. 四驱车拼装竞速赛（个人制作与行驶）

器材技术标准：

■车辆：车辆为四轮驱动轨道车。

■电动机：使用130级有刷电动机。

■动力电池：AA (5号) 镍氢电池或AA (5号) 碱性电池。

■必须使用原厂盒装未拼装的套材，现场拼装，不得进行任何改装。注：组装用工具和动力电池AA (5号) 电池两节（镍氢可充电电池或一次性碱性干电池）需选手自备，现场拼装时使用透明的A4尺寸文件袋将工具和电池带入现场，不得携带任何改装套件。

竞赛方式：

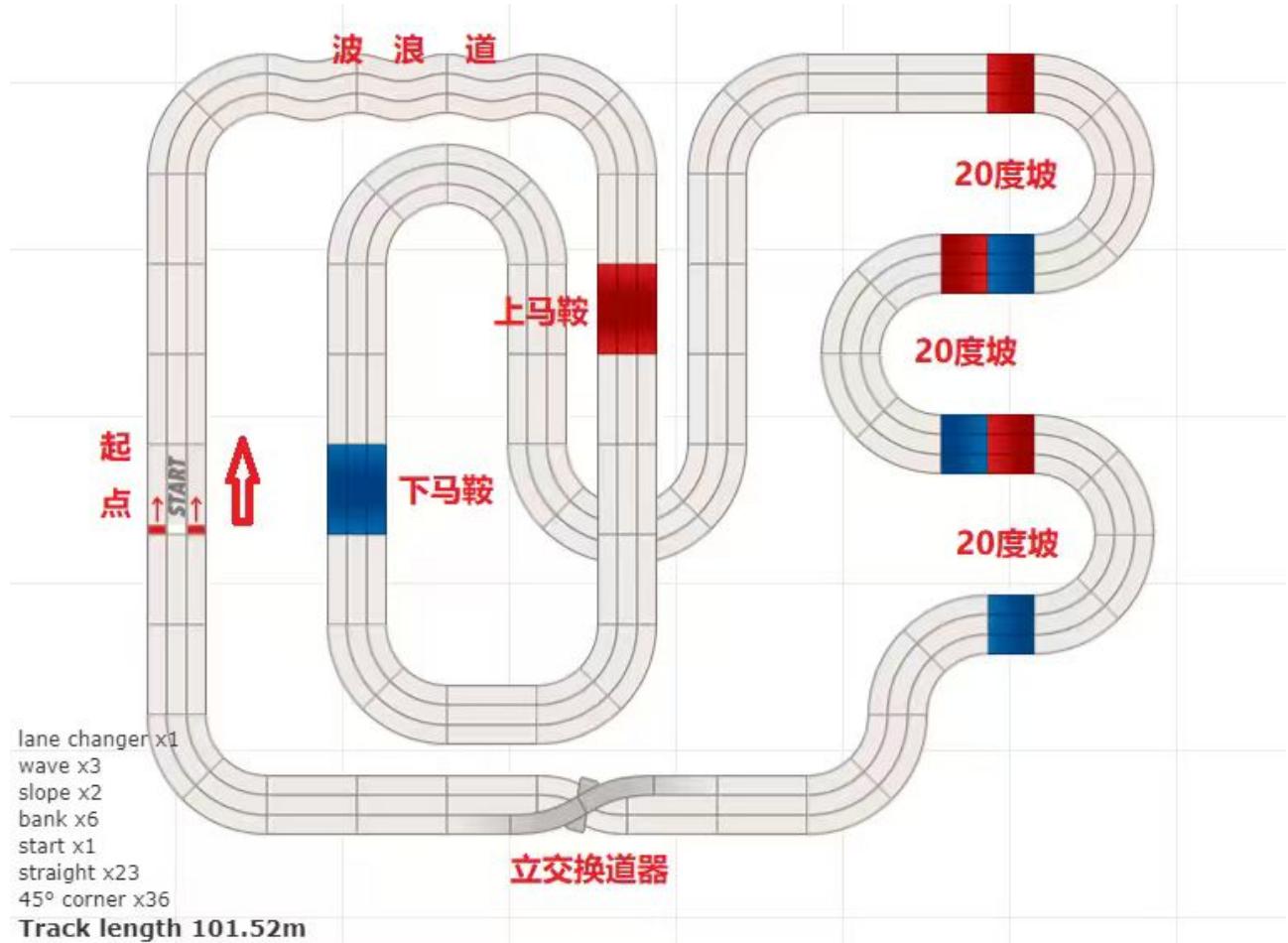
■制作时间45分钟（含调试），比赛进行2轮。

■赛道：在专用多轨跑道（含“彩虹桥”换道器）上行驶一圈，计时成绩。

成绩评定：

■以两轮中较短用时评定成绩，时间短者列前。

■主要罚则：发生飞车、掉零件、窜道等情况，该轮成绩无效。



四驱车拼装竞速赛场地示意图

场地规格: 6000mm x 5000mm

四、附则

1. 本规则最终解释权归北京市模型运动协会所有，最终执行版本以北京市模型运动协会发布的正式文件为准。
2. 各项目详细场地示意图、竞赛器材团体标准、具体赛程安排等，由北京市模型运动协会另行公布。
3. 规则中未尽事宜，由赛事总裁判长依据《全国青少年车辆模型锦标赛规则》和公平竞赛原则进行处理。